

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «25» апреля 2018 г. № 5

На заседании 25.04.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Прокофьеву М.Н. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 10 докторов наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 18, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор



Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор



В.Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 5

заседания диссертационного совета Д 218.005.14

при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении

высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»,

Министерство транспорта Российской Федерации,

от «25» апреля 2018 г.

Утверждено членов совета – 23

Присутствовали на заседании –18

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Баранов Л.А., д.т.н., 05.13.06

Апатцев В.И., д.т.н., 05.22.08

Сидоренко В.Г., д.т.н., 05.13.06

Алексеев В.М., д.т.н., 05.22.08

Батурин А.П., д.т.н., 05.22.08

Горелик В.Ю., д.т.н., 05.22.08

Горелик А.В., д.т.н., 05.22.08

Доенин В.В., д.т.н., 05.13.06

Ермолин Ю.А., д.т.н., 05.13.06

Кобзев В.А., д.т.н., 05.22.08

Козлов П.А., д.т.н., 05.22.08

Пазойский Ю.О., д.т.н., 05.22.08

Розенберг Е.Н., д.т.н., 05.13.06

Савоськин А.Н., д.т.н., 05.13.06

Ульянов С.А., д.т.н., 05.13.06

Уманский В.И., д.т.н., 05.13.06

Шаманов В.И., д.т.н., 05.22.08

Шмулевич М.И., д.т.н., 05.22.08

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Всего членов совета – 23. Присутствовали на заседании – 18 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 10.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л. А. сообщил о защите кандидатской диссертации Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель:

к.т.н., проф., Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Институт управления и информационных технологий, директор института.

Официальные оппоненты:

- Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Управление эксплуатационной работой», заведующий кафедрой;
- Москвичева Елена Евгеньевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», кафедра «Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы», доцент.

Ведущая организация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения" (РГУПС), Ростов-на-Дону.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.14 от 12 февраля 2018 года, протокол № 2.

СЛУШАЛИ: сообщение учёного секретаря д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Прокофьева Михаила Николаевича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Прокофьева Михаила Николаевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Доенин В.В., д.т.н., с.н.с. Уманский В.И., д.т.н., профессор Савоськин А.Н., д.т.н., профессор Батулин А.П., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н. профессор Ермолин Ю.А., д.т.н. профессор Горелик В.Ю., д.т.н. профессор Шмулевич М.И., д.т.н. профессор Апатцев В.И.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н., профессора Вакуленко Сергея Петровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: учёного секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения" (РГУПС), Ростов-на-Дону;

и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., доцента Котенко А.Г. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., проф. Сидоренко В.Г., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., доцента Москвичевой Е.Е. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Прокофьева Михаила Николаевича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Козлов П.А., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Доенин В. В., д.т.н. профессор Горелик В.Ю., д.т.н., доцент Розенберг Е.Н., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Прокофьева Михаила Николаевича;

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А. по составу счётной комиссии. Предложена счётная комиссия в следующем составе: д.т.н., профессор Доенин В.В., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Козлов П.А.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счётную комиссию в предложенном составе.

Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ:

проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счётной комиссии д.т.н., профессора Доенина В.В., огласившего результаты тайного голосования. Утверждённый состав совета – 23 человека. Присутствуют на заседании 18 человек, из них 10 докторов наук по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета, использованных, опущенных в урну для голосования и извлечённых из урны с результатами голосования – 18. Результаты голосования о присуждении учёной степени кандидата технических наук Прокофьеву Михаилу Николаевичу: «за» – 18 членов совета, «против» – нет, недействительных бюллетеней – нет.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счётной комиссии. На основании тайного голосования присудить учёную степень кандидата технических наук Прокофьеву Михаилу Николаевичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Прокофьева Михаила Николаевича.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учётом внесённых поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Прокофьева Михаила Николаевича, «за» – 18, «против» – нет, воздержавшихся нет.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.14
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 25.04.2018 № 5

О присуждении Прокофьеву Михаилу Николаевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок принята к защите 12.02.2018 г. (протокол заседания №2) диссертационным советом Д 218.005.14, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, приказом Минобрнауки России № 742/НК от 22.06.2016 г.

Соискатель Прокофьев Михаил Николаевич 1987 года рождения, работает инженером в Сервисном отделе Центра мультимодальных транспортных систем

Института управления и информационных технологий федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2009 году соискатель окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)».

В 2012 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель с 15.06.2017 по 14.06.2018 приказом от 22.06.2017 №146/ЦК прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к кафедре «Железнодорожные станции и узлы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре «Железнодорожные станции и узлы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – кандидат технических наук, профессор Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Институт управления и информационных технологий, директор института.

Официальные оппоненты:

1. Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Управление эксплуатационной работой», заведующий кафедрой;

2. Москвичева Елена Евгеньевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», кафедра «Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы», доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» в своем положительном заключении, подписанном д.т.н., доцентом, зав. кафедрой «Станции и грузовая работа» Числовым О.Н. и д.т.н., профессором, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Зубковым В.Н. и утвержденном проректором по научной работе, д.т.н., профессором Гудой А.Н., указала, что диссертация Прокофьева Михаила Николаевича является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения эффективности ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом России, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 10 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Общий объем опубликованных работ 2,44 печ. листа, из них авторский вклад 1,96 печ. листа.

Наиболее значимые труды по теме диссертации:

- 1) Прокофьев, М.Н. Маршрутная сеть ускоренных перевозок [Текст] / М.Н. Прокофьев // Мир транспорта. – 2010. – № 5. – С. 78-83.
- 2) Прокофьев, М.Н. Новый вагон стеллажного типа [Текст] / М.Н. Прокофьев // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 11. – С. 55.

Труды посвящены вопросам построения маршрутной сети и пропуска по железнодорожным магистралям ускоренных грузовых поездов, обращающихся по новой перевозочной технологии. Также рассмотрены принципы создания вагона стеллажного типа, позволяющего обеспечить техническую сторону технологии перехода к оперированию грузовыми местами от одного пакета на поддоне. Стеллажный вагон сможет применяться как в рамках новой транспортной технологии, так и для существующих технологий перевозок грузов железнодорожным транспортом.

На диссертацию и автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные:

- 1) Резер С.М. – д.т.н., проф., академик Российской академии транспорта, заведующий Отделом научной информации по транспорту ВИНТИ РАН. Замечание: «Не приведено сравнение предлагаемой автором технологии ускоренных грузовых перевозок с существующими технологиями железнодорожных перевозок по срокам и стоимости доставки;».

- 2) Акулов А.М. – к.т.н., советник генерального директора ООО «РейлСпецТранс». Замечание: «Автор предлагает новый вагон стеллажного типа, в котором будут предоставляться места для грузовых пакетов на поддонах. Не идёт ли такое предложение в разрез с общемировой тенденцией ускоренных грузоперевозок предусматривающей применение гораздо более крупных грузовых единиц в виде контейнеров, съёмных кузовов и контрейлеров? Возможно ли обеспечить высокую эффективность погрузо-разгрузочных работ при предлагаемых автором технических решениях?»

- 3) Фёдоров Ю.Н. – к.э.н., заместитель генерального директора ОАО «Институт экономики и развития транспорта». Замечания: «Видится неправдоподобной полученная автором рентабельность перевозок в размере от 25

до 86% в примере расчёта освоения грузопотоков транспортного коридора Санкт-Петербург - Москва - Поволжье (стр.17)»; «Также видится заниженным приведённый на стр.16 срок окупаемости инвестиций от 3 до 5 лет при реализации новой технологии по вариантам».

4) Бессоненко С.А. – д.т.н., проф., зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой»; Танайно Ю. А. – к.т.н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университета путей сообщения». Замечания: «Из автореферата не ясно, как скажется организация ускоренных грузовых поездов на графике движения поездов и его показателях: участковой, технической скорости, каков будет коэффициент съема и т.д.»; «Указано, что для ускоренных поездов со скоростями свыше 1300 км/сут (есть упоминания про скорости свыше 2500 км/сут) требуется подвижной состав с повышенными ходовыми характеристиками. Требуется ли для таких поездов инфраструктура, отличная от той, которая используется для обычных грузовых поездов. Рассматривался ли этот вопрос в диссертации?».

5) Кужель А.Л. – заместитель начальника дирекции – начальник Управления движения, Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО "РЖД" (ЦД). Замечания: «При определении актуальности исследования и анализе опыта ускоренных грузовых перевозок автор не упомянул об успешности ускоренных контейнерных перевозках на сети железных дорог России. Особенно стоило бы отметить проект «Транссиб за 7 суток», который ставит перед собой аналогичные задачи: обращение поездов по расписанию, повышение маршрутной скорости поездов, тарифное регулирование и др. Ввиду чего не ясно отличие предложенной автором технологии от уже существующих»; «Учитывая, что обоснование разработки вагона стеллажного типа является положением, выносимым на защиту диссертации, стоило бы в автореферате расширить его описание и привести его краткую техническую характеристику».

6) Ерофеев А.А. – к.т.н., доцент, проректор по научной работе УО «Белорусский государственный университет транспорта». Замечания: «В главе 2 диссертации приведена классификация поездов по маршрутной скорости, при

этом не указано, каким образом установлены именно такие пороговые значения скоростей (1300 и 2500 км сутки). Расчет данных значений в диссертации отсутствует. В качестве примера в диссертации выбраны направления Санкт-Петербург – Москва. Москва – Нижний Новгород. Возникает вопрос, будет ли справедлива данная система классификации для преимущественно однопутных направлений и можно-ли на них организовывать движение ускоренных поездов»; «Следует отметить, что в автореферате недостаточно раскрыты логистические принципы организации ускоренных грузовых перевозок в крупных транспортных узлах, не отражены результаты модельных расчетов плана формирования ускоренных грузовых поездов для полигона сети».

7) Лаврухин А.В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» Украинского государственного университета железнодорожного транспорта. Замечания: «Что из себя представляет управляемая переменная целевой функции (1) на странице 13 и целевой функции (4) на странице 15»; «В каком виде представлена система ограничений для целевых функций (1) и (2)».

Выбор *официальных оппонентов и ведущей организации*, давших свое согласие, обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных научных работ по теме диссертационной работы соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении учёных степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая концепция ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, предусматривающая оказание перевозочных услуг через свободную продажу заранее предоставляемых грузовых мест в поездах устанавливаемой составности; что может повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта в перевозках грузов, особенно тех грузов, для которых востребовано ускорение доставки;

предложены нетрадиционный подход к проектированию схем терминально-складских комплексов для работы по новой перевозочной технологии, в том числе

двухсторонние схемы терминалов, позволяющие объединить обработку пакетированных и контейнеризованных грузов на одном грузовом фронте терминально-складского комплекса;

доказана перспективность использования новых технологических идей в практике ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

введены новые понятия о классификации ускоренных грузовых поездов, определяющая характеристики и область применения для трёх категорий: ускоренных, скоростных и высокоскоростных грузовых поездов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, которые могут быть применены для совершенствования технологий ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) *использованы* методы экономико-математического моделирования и линейного программирования;

изложены условия прокладки ниток графика ускоренных грузовых поездов, обращающихся по новой технологии, в графике движения поездов;

раскрыты проблемы, возникающие при организации грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

изучено влияние отдельных параметров и технологических решений транспортной технологии на общую экономическую эффективность ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

проведена модернизация методов расчёта плана формирования пассажирских поездов в целях применения этих методов для расчёта плана формирования ускоренных грузовых поездов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена в производственную практику компании ОАО «Российские железные дороги» технология ускоренных грузовых перевозок, в составе следующих технологических принципов: следование грузовых вагонов в

поездах по заранее известному расписанию, резервирование вагоно-мест в составах поездов «Грузовых экспрессов»;

определены перспективы практического использования разработанных принципов, модели и методик в зависимости от форм и условий реализации технологии ускоренных грузовых перевозок;

создана система практических рекомендаций по внедрению разработанной технологии ускоренных грузовых перевозок на сети железнодорожных дорог Российской Федерации;

представлены методические рекомендации по дальнейшему совершенствованию технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена логически корректно на известных, проверяемых данных, фактах и согласуется с опубликованными результатами экспериментальных исследований;

идея базируется на анализе практики и обобщении передового опыта организации ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

использованы современные данные об организации грузовых перевозок железнодорожным (в том числе, ускоренных перевозок) и автомобильным видами транспорта, которые позволили сформулировать новые принципы построения технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках, по финансовому планированию организации грузовых перевозок железнодорожным транспортом;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, в том числе метод кластерного анализа для определения характеристик предложенных вариантов кузова для нового вагона стеллажного типа.

Личный вклад соискателя состоит в: выполнении анализа данных, полученных при исследованиях перевозок грузов автомобильным транспортом на отдельных направлениях; разработке классификации ускоренных грузовых

поездов; разработке технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, имеющей принципиальные отличия от существующих отечественных и зарубежных технологий; разработке методики расчёта схем составов ускоренных грузовых поездов; разработке требований к техническому обеспечению новой технологии; обосновании необходимости разработки нового вагона стеллажного типа; разработке эскизных схем специализированных терминально-складских комплексов, предназначенных для обработки ускоренных грузовых поездов; расчёте эксплуатационных расходов на ввод в обращение пары ускоренных грузовых поездов; создании экономико-математической модели новой технологии; разработке финансового плана внедрения технологии по годам на полигоне сети железных дорог; разработке методики расчета плана формирования ускоренных грузовых поездов на полигоне; подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные критерии Положения о присуждении ученых степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, направленные на совершенствование ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 25.04.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Прокофьеву М.Н. ученую степень кандидата технических наук.

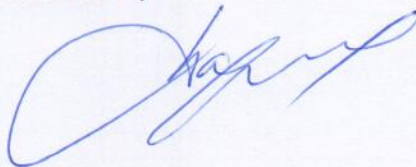
При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 10 докторов наук по специальности рассматриваемой

диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих состав совета, дополнительно введенных на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за 18, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор



Л.А. Баранов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.14,

д.т.н., профессор



В.Г. Сидоренко